

CAPITOLATO DI APPALTO

PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO OMOLOGATO PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE INFANZIA, PRIMARIE E DI PRIMO GRADO (MATERNE, ELEMENTARI E MEDIE).

(Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 34114400-3)

CIG: 7505568EA3

CUP: E19F17000050002

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 scuolabus nuovo omologato per il trasporto degli alunni delle scuole materne, elementari e medie, con le caratteristiche costruttive di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti dell'1/04/2010, delle direttive europee in materia, e le caratteristiche tecniche dettagliatamente elencate all'art. 4 del presente capitolato.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara viene fissato in complessivi € 60.000,00, IVA al 22% esclusa, compreso trasporto, consegna, collaudo, immatricolazione ed altre eventuali spese, a totale carico del fornitore. L'importo complessivo dell'appalto è di Euro 73.200,00 (euro settantatremiladuecento/00) compresa IVA al 22% finanziato con i seguenti fondi:

- € 38.000,00 con fondi provenienti dalla campagna crowdfunding piattaforma Eppela
- € 15.300,00 donazioni volontarie da privati
- € 19.900,00 donazioni volontarie da Enti e Associazioni e privati (D.G.M. n. 48 del 14/05/2018)

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento rispetto all'importo a base d'asta.

ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà affidata mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera del d.lgs. 50/2016 con R.d.O. sullo strumento telematico di negoziazione "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MePA (www.acquisinrete.it)" gestito da CONSIP S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e Finanze, preceduta da pubblicazione, ai sensi dell'art. 36, comma 7, di idoneo "avviso di manifestazione di interesse" per l'individuazione delle ditte da invitare a presentare offerta inferiore all'importo a base di gara (art. 95, comma 4, lett."b" d.lgs. 50/2016).

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del d.lgs. 50/2016, il consorzio deve indicare per quale/i Impresa/e consorziata/e il consorzio concorre.

La gara verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera "b", del d.lgs. 50/2016 mediante offerta prezzo complessivo netto, inferiore a quello posto a base di gara. Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 50/2016.

Art. 4 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO - SCHEDA TECNICA

Lo scuolabus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione con veicoli adibiti al trasporto scolastico.

Lo scuolabus dovrà possedere, a pena di esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche:

- Carrozzeria specifica per autobus non derivata o derivata dalla trasformazione di un autocarro o furgone ed omologato all'origine in categoria "M3" per trasporto di persone;
- Allestimento scuolabus;
- Posti 28 + 1 posto autista + 1 posto accompagnatore;
- Lunghezza compresa fra mm. 7.100 e mm. 7.200;
- Larghezza compresa fra mm. 2.000 e mm. 2.100;
- Cambio meccanico a 6 marce + retromarcia;
- Motore rispondente alla normativa EURO VI;
- Alimentazione a gasolio;
- Cilindrata minima 2.900 cc.
- Potenza minima 180 CV, 132 Kw;
- Sospensioni posteriori meccaniche a balestra paraboliche bilama;
- Sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici;
- Pneumatici posteriori doppi;
- Impianto frenante con freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti;
- Sistema ABS, ASR, EBD, ESP, HILL HOLDER;
- Rallentatore Telma elettronico (con comandi a manettino e dal pedale del freno);
- Tachigrafo digitale;
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE;
- Porta passeggeri elettrica rototraslante in avanti PRA con dispositivo anti-schiacciamento a norma;
- Parabrezza riscaldato, finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole;
- Specchi esterni retrovisori con sistema di sbrinamento e comandati elettricamente;
- Pavimento in materiale antisdrucciolo particolarmente resistente all'usura;
- Illuminazione interna su tutta la lunghezza, separata per posto guida;
- Climatizzatore automatico posto guida;
- Avvisatore retromarcia;
- Fendinebbia;
- Presa d'aria per ricambio aria viziata;
- Riscaldamento interno vano passeggeri;
- Ruota di scorta;

- Sedile di guida a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato;
- Cassetta pronto soccorso;
- Colorazione esterna giallo scuolabus;
- Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico in monoscocca antivandalo, per scuole dell'obbligo e della materna dotati di cinture di sicurezza a due punti;
- Rivestimenti interni: coibentazione del tetto e delle fiancate con materiali termofonoassorbenti;
- Dotazioni:
 - estintore di idonee dimensioni e regolamentare;
 - cassetta di pronto soccorso;
 - martelletti frangivetro per uscita di emergenza

ATTESTAZIONI:

- Che tutti i materiali utilizzati sono conformi alle normative vigenti e del Codice della Strada;
- Che la fornitura sarà eseguita seguendo le direttive delle Norme UNI EN ISO 9001:2008 riguardanti la progettazione, allestimento, manutenzione ed assistenza tecnica di autobus, minibus e scuolabus;
- Che nella provincia di Macerata sia presente almeno una Officina autorizzata ad effettuare l'assistenza tecnica del mezzo fornito (indicare ragione sociale e sede ditta)

ART. 5 – GARANZIA

La ditta fornitrice dovrà assicurare la piena conformità dello scuolabus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto scolastico per alunni delle scuole materne, elementari e medie, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante. Lo scuolabus offerto deve essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione nazionale del costruttore.

La garanzia contrattuale deve coprire lo scuolabus per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna, senza nessuna limitazione e deve essere rilasciata dall'unico costruttore del veicolo base;

In caso di officina autorizzata, bisognerà allegare una dichiarazione del titolare dell'officina autorizzata con la quale quest'ultima si impegna ad eseguire le riparazioni e le manutenzioni dello scuolabus offerto per tutta la durata della garanzia.

Una volta consegnato il mezzo all'Ente ed effettuate tutte le prove o misure previste dalle vigenti disposizioni atte ad evidenziare gli aspetti costruttivi di sicurezza e di funzionamento richiesti verrà compilato e controfirmato apposito verbale di consegna.

Art. 6 - TERMINE E LUOGO DI CONSEGNA

La ditta dovrà effettuare la consegna a proprio rischio e con a carico le spese di qualsiasi natura presso la sede provvisoria del Comune, sita in P.le G. Piccioni, entro e non oltre 90 (novanta) giorni dalla data di stipula del contratto generato dal Me.P.A.

Il veicolo dovrà essere consegnato immatricolato e con tutti i documenti necessari all'uso (libretti o manuali d'uso e istruzioni dell'automezzo e degli accessori, tessera di garanzia, copia del certificato di omologazione del mezzo rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione ecc.) e degli attrezzi di bordo.

In caso di ritardo nella consegna del veicolo l'Amministrazione si riserva di incamerare la cauzione (provvisoria e/o definitiva) applicando una penale di 60,00 € per ogni giorno di ritardo.

Preliminarmente alla fase di consegna il Fornitore dovrà inviare all'Amministrazione Comunale comunicazione relativa alla disponibilità a consegnare lo scuolabus oggetto della fornitura, al fine di concordare la data di consegna. Unitamente al mezzo, il Fornitore dovrà consegnare:

- tutta la documentazione prevista per legge.
- libretto d'uso e manutenzione, contenente le tipologie e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei veicoli;
- elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza menzionate;
- triangolo;
- dichiarazioni di conformità previste dalle vigenti normative;

L'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di rifiutare la fornitura qualora non rispondente ai requisiti richiesti.

ART.7 – CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA

I soggetti partecipanti alla gara dovranno presentare, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta una garanzia fideiussoria, denominata garanzia provvisoria, pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara di € 60.000,00 e quindi pari a €. 1.200,00), sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente da costituirsi con le modalità indicate dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

La garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni dalla data prevista per la presentazione delle offerte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La polizza assicurativa o bancaria dovrà contenere, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione.

Prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicatrice dell'appalto dovrà costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale da costituirsi con le modalità indicate all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto.

Tutte le garanzie comunque dovranno essere conformi agli schemi tipo approvati con decreto M.I.S.E. n. 31 del 19/01/2018.

ART. 8 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante verifica sul mezzo presso la sede provvisoria comunale, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale. La verifica dei requisiti è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante lo scuolabus, sia accertata:

- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;
- la consegna di tutta la documentazione richiesta.

ART. 9 – ELABORATI DI GARA

Costituiscono gli elaborati di gara i seguenti atti:

- Bando di gara – allegato A
- Capitolato d'appalto - allegato B;
- Dichiarazione d'offerta - allegato C;

ART. 10 – FINANZIAMENTO

La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con i seguenti fondi:

- € 38.000,00 con fondi provenienti dalla campagna crowdfunding piattaforma Eppela
- € 15.300,00 donazioni volontarie da privati
- € 19.900,00 donazioni volontarie da Enti e Associazioni e privati (D.G.M. n. 48 del 14/05/2018)

ART. 11 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

La liquidazione della spesa, per la fornitura in questione, sarà effettuata dal Comune, previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti pubblici.

ART. 12 – SUBAPPALTO

Il soggetto affidatario è tenuto ad effettuare la fornitura oggetto del contratto medesimo alle condizioni previste ed indicate nel presente Capitolato; è vietata ogni forma di subappalto.

ART 13 - STIPULAZIONE

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare eventuali accertamenti relativi alle predette dichiarazioni prima di stipulare il contratto con la Ditta aggiudicataria. In caso di mancata stipula del contratto per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta sarà incamerata la Cauzione provvisoria.

Il contratto verrà stipulato in forma elettronica sulla piattaforma "acquistinretepa.it", scontando l'imposta di bollo.

ART. 14 – TUTELA DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 169/2003 in ordine alla presente procedura di gara si informa che le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano strettamente e soltanto lo svolgimento della procedura concorsuale; in particolare, per l'aggiudicatario i dati raccolti verranno utilizzati per dar corso ai procedimenti amministrativi connessi alla gestione del rapporto contrattuale.

ART. 15 - CONTROVERSIE

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'aggiudicatario saranno deferite innanzi all'autorità giudiziaria territorialmente competente. È escluso l'arbitraggio.

ART. 16 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 a quelle del Codice Civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia, in quanto applicabili.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Marco Piccioni